

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela
Tylina 17a/1 65-413 Zielona Góra AE:PL-10005-48898-HGSEI-26
e-mail: karolkobiela@o2.pl tel. 665593233

TOM I z III – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”

Inwestor:

**Zarząd Powiatu Włocławskiego,
ul. Cyganka 28,
87-800 Włocławek**

Numer działek:

Działki wytłuszczone stanowić będą pas drogowy drogi powiatowej 2914 F

93; 109; 92 (92/1; 92/2) 183 (183/1;183/2)- obręb 0016 Kłobia Wieś

Działki przeznaczone pod czasowe zajęcie :

93 - obręb 0016 Kłobia Wieś

Jednostka ewidencyjna: 041812_5 – Lubraniec - obszar wiejski

Branża: mostowa, drogowa,

Kategoria obiektu: XXVIII, XXV

Kategoria geotechniczna II

Stadium: Projekt Budowlany

Numer egzemplarza: III

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ZATWIERDZAM
projekt budowlany z warunkami
podanym ... decyzji
z dnia 09/03/2025
Nr 2210/112025

STAROSTA
Roman Gołębiewski

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant branży mostowej	mgr inż. Karol Kobiela	nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11	8.12.2025 <i>Kobiela</i>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Konrad Mulawa	nr ewid. upr. LBS/0044/PBD/2025	8.12.2025 <i>Mulawa</i>
Sprawdzający branży mostowej	mgr inż. Grzegorz Buganik	nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14	8.12.2025 <i>Buganik</i>
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Emilia Słotwińska	upr. nr 14/04/ZG	8.12.2025 <i>Słotwińska</i>

Spis treści

I. Oświadczenie, uprawnienia, zaświadczenia	3
1. Część opisowa	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany	5
1.4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu...	7
1.5. Odniesienie do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	13
1.6. Informacje o obszarze oddziaływania	13
1.7. Informacje dodatkowe	13
2. Część rysunkowa	16
▪ Rys. 1a Plan Orientacyjny	16
▪ Rys. 1 Projekt Zagospodarowania Terenu	17

OŚWIADCZENIE

Starostwo Powiatowe
we Włodawie

Ja, niżej podpisany:

- Karol Kobiela – jako projektant branża mostowa
- Konrad Mulawa – jako projektant branża drogowa
- Grzegorz Buganik – jako sprawdzający branża mostowa
- Emilia Słotwińska – jako sprawdzający branża drogowa

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Projektant branża mostowa

mgr inż. Karol Kobiela nr ewid. upr. LBS/0003/POOM/11 


Projektant branża drogowa

mgr inż. Konrad Mulawa nr ewid. upr. LBS/0044/PBD/2025 

Sprawdzający branża mostowa

mgr inż. Grzegorz Buganik nr ewid. upr. LBS/0012/PWOM/14 

Sprawdzający branża drogowa

mgr inż. Emilia Słotwińska upr. nr 14/04/ZG 

Zielona Góra, grudzień 2025

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0003/11

Gorzów Wlkp. 14-05-2011

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Karolowi Bartłomiejowi KOBIELI**
magistrowi inżynierowi –budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0003/POOM/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward WIĘCKOWSKI.....

ZA ZGODNOŚĆ
Z O.T.N. 1

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na mocy § 19 ust.1 i 2 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04- 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

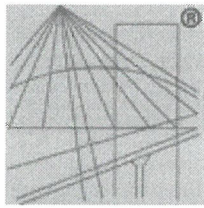
PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują:

1. Pan **Karol Bartłomiej KOBIELA**
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

ZAPIS
Z ODRĘCZNIKI



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-KFZ-LBJ-KX6 *

Pan Karol Kobiela o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0076/11

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-04 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gorzów Wlkp., dnia 02.06.2025 r.

Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt. LBS-OKK.410.0054.0026.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. 2023 r., poz. 551) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art.14 ust.1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 418), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KONRAD MULAWA
magister inżynier budownictwa

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0044/PBD/2025
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

1. upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
(art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 418)
2. upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
(art.15a ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 418)
3. w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń upoważniają:
 - 1) do projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) do sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
(art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 w związku z art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 418)

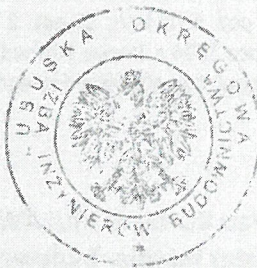
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Koźmiński

Pouczenie

1. Decyzja niniejsza jest ostateczna.
2. Decyzja ta może być zaskarżona do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wielkopolskim. Skargę wnosi się za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji.
3. Od skargi pobiera się wpis stały w wysokości 200 zł.
4. Na wniosek strony złożony przed wszczęciem postępowania sądowoadministracyjnego lub w toku tego postępowania może być przyznana jej przez Sąd pomoc prawna, obejmująca zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.



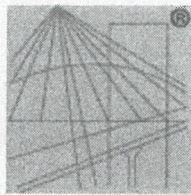
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. mgr inż. Jacek Tomczyk
3. mgr inż. Maciej Janecki

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. a/a.

20.03.2016
20.03.2016
Wm



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-AH4-8FC-YIL *

Pan Konrad Mulawa o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0060/25

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-08-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-07-30 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.

Gorzów Wlkp., dnia 17-05-2014r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0016/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 932*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 2, art. 14, ust.1, pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **GRZEGORZ BUGANIK**
magister inżynier– budownictwo

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/PWOM/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Józef KRZYŻANOWSKI
2. mgr inż. Jacek TOMCZYK
3. mgr Emilia KUCHARCZYK

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz BUGANIK

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. ORI LOIIB
4. a/a

ZAPRODUCOWA
ZAWODOWA

Włocławek

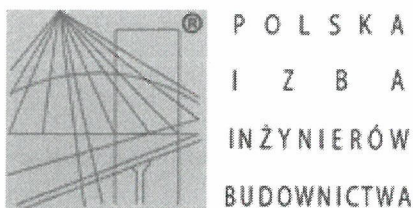
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1-5, art.13 ust.3 i 4 ustawy – *Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

2. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04. 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie* uprawnienia budowlane w specjalności mostowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

3. Na mocy § 15 ww. rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności

Za zgodny z
2013.04.11
Kokun



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-SFN-6ML-5JM *

Pan Grzegorz Buganik o numerze ewidencyjnym LBS/BM/0060/14

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/2/04

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Pani **Emilii SŁOTWIŃSKIEJ**
magistrowi inżynierowi budownictwa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 14/04/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
inżynierów budownictwa
w Zielonej Górze
Tadeusz Głapa

Otrzymują:

1. Pani **Emilia Słotwińska**
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

ZATWIERDZIŁAM
20.05.2004

Ułoch

I. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń stanowią podstawę do:

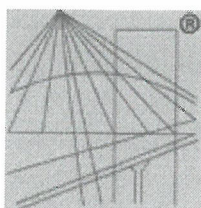
1. projektowania : wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych , łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10m i przepustami.
2. do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu zgodnie z art. 34 ust.3b ustawy -Prawo budowlane .
- 3.

II. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają również do :

1. projektowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust.2 pkt 1 i 2,)

* * *

Załącznik nr 1A
Załącznik nr 1B
w/w



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-IMX-ZLN-C2G *

Pani Emilia Słotwińska o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0157/07

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Część opisowa

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z inwestorem

Projekt wykonano na podstawie:

- Obowiązujących norm i przepisów,
- Uzgodnień i decyzji administracyjnych,
- Projekt i opinia geotechnicznej,
- Oględzin, inwentaryzacji i pomiarów uzupełniających przeprowadzonych w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Normy i inne dokumenty:

- [1] PN-EN 1991-2 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów.
- [2] PN-EN 1992-1-1 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.
- [3] PN-EN 1994-1-1 Eurokod 4: Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków

1.2. Przedmiot opracowania i przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami”

Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia dokonane z Zamawiającym, pomiary inwentaryzacyjne obiektu w terenie.

Projektowane prace budowlane dotyczą rozbudowy istniejącego mostu wraz z dojazdami.

Celem jest poprawa warunków technicznych drogi na wskazanym powyżej odcinku, mająca na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i płynności ruchu poprzez poprawę stanu istniejącej nawierzchni, złagodzenie istniejącego nienormatywnego łuku poziomego, poprawę odwodnienia drogi oraz wykonanie rozbudowy mostu o część chodnikową w celu bezpiecznego przeprowadzenia pieszych przez rzekę. W ramach inwestycji rozbudowany zostanie istniejący most i dostosowany do parametrów obiektu w ciągu dróg klasy Z, wykonane zostaną rowy przydrożne wraz z jednym przepustem pod zjazdem i wykonane zostaną wyloty przykanalików

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany

1.3.1. Stan istniejący

Istniejący most to jednoprzęsłowa konstrukcja o schemacie statycznym w postaci belki swobodnie podpartej. Ustrój nośny stanowią prefabrykowane belki żelbetowe typu poznańskiego na których ułożona jest płyta żelbetowa. Na górnej powierzchni płyty ułożona została izolacja a następnie nawierzchnia bitumiczna. Belki podporęczowe wykonane są jako żelbetowe monolityczne i zamocowana w nich jest balustrada. Obiekt połączony jest z dojazdami bez pośrednictwa dylatacji. Dojazdy do mostu posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0 m

W obrębie robót zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- telekomunikacyjna
- wodociągowa
- energetyczna

W ramach inwestycji nie planuję się robót związanych z sieciami. Nie przewiduję się przekładania sieci uzbrojenia terenu ze względu na to, że nie występuje kolizja.

Nie przewiduję się wycinki drzew ani krzewów.

Stan istniejący i przewidywane zmiany – droga i most:

Celem jest poprawa warunków technicznych drogi na wskazanym powyżej odcinku, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i płynności ruchu poprzez poprawę stanu istniejącej nawierzchni, poprawę odwodnienia drogi oraz wykonanie rozbudowy mostu spełniającego parametry mostu w ciągu drogi klasy Z .

Zakres prac budowlanych i projektowych obejmuje rozbudowę mostu polegającą na wykonaniu nowego ustroju nośnego wyniesionego ponad poziom wody $Q_{0,5\%}$ o min. 1,0 m oraz poszerzeniu mostu o część chodnikową. Przyczółki zostaną rozbudowę bez zmiany istniejącego światła poziomego. Na połączeniu mostu z dojazdami wykonane zostaną płyty przejściowe.

W ramach inwestycji należy wykonać rozbudowę dojazdów do mostu na odcinku na długości około 288,24 m, wykonać drogę dla pieszych o szerokości min. 1,8 plus opaska, wykonać elementy bezpieczeństwa ruchu i wykonać elementy odwodnienia.

Założono, że szerokość rozbudowanej jezdni wynosić będzie 6,0 m plus poszerzenia na łuku do 6,6 m. Przyjęto most jednoprzęsłową o ustroju nośnym z belek prefabrykowanych typu DS 9 o długości teoretycznej $L=8,7$ m i długości całkowitej płyty mostu wynoszącej 9,6. Most opierać się będzie na nowych żelbetowych przyczółkach posadowionych na palach.

W ramach inwestycji przewidziano budowę zjazdu wraz z zabudową rowu pod zjazdem przepustem rurowym i przebudowę zjazdów.

Odwodnienie przewidziano powierzchniowe do rowów przydrożnych oraz z wykorzystaniem wpustów z odprowadzeniem do rowów przydrożnych. Zastosowane metody prognozowania, jakości wód opadowych i roztopowych wskazują, że odprowadzane z powierzchni przedmiotowego mostu i drogi powiatowej przed odprowadzeniem do istniejącego systemu odwodnienia nie wymagają podczyszczenia.

Parametry techniczne drogi, w planie i profilu, zostały przyjęte zgodnie z jej funkcją oraz klasą techniczną drogi. Część działek zostanie podzielona i zostanie włączona do pasa drogowego drogi powiatowej.

Zakres przewidywanych zmian:

- wykonanie rozbudowy dojazdów do mostu do drogi o parametrach klasy Z, minimalna szerokość 6,0 m,
- rozbudowę mostu przez rzekę Chodeczka
- budowę elementów odwodnienia
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę i przebudowę zjazdów

Prace będą odbywać się według następującej kolejności:

PRACE ROZBIÓRKOWE:

- Prace przygotowawcze,
- Roboty ziemne i zerwanie humusu,
- Rozbiórka elementów kolidujących
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni drogowej
- Rozbiórka ustroju nośnego istniejącego mostu
- Rozbiórka części istniejących przyczółków

PRACE MONTAŻOWE:

- Wykonanie pali fundamentowych pod rozbudowaną częścią przyczółków
- Wykonanie masywnych, żelbetowych przyczółków, oraz skrzydeł,
- Wykonanie izolacji odziemnej konstrukcji,
- Montaż przekładek z papy,
- Wykonanie elementów żelbetowych na istn. przyczółkach
- Wykonanie ustroju nośnego,
- Wykonanie kap chodnikowych,
- Wykonanie zasypki inżynierskiej obiektu,

- Umocnienie brzegów i skarp
- Profilowanie skarp wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- Wykonanie stref przejściowych,
- Wykonanie izolacji
- Wykonanie nawierzchni na moście
- Montaż elementów wyposażenia
- Montaż półek przejazdowych szerokości 50 cm
- Montaż balustrad i barier ochronnych
- Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych,
- Montaż reperów na obiekcie oraz stałego znaku wysokościowego,
- Wykonanie elementów odwodnienia
- Budowa przepustu
- Wykonanie nasypów budowlanych
- Wykonanie warstw stabilizacji
- Wykonanie podbudowy
- Montaż krawężników i obrzeży
- Montaż elementów odwodnienia
- Wykonanie warstw bitumicznych jezdni
- Wykonanie nawierzchni zjazdów
- Wykonanie poboczy
- Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu
- Likwidacja placu budowy,
- Przywrócenie ruchu drogowego

1.3.2. Szczegółowa lokalizacja planowanej inwestycji:

Identyfikatory działek:

93; 109; 92 (92/1; 92/2) 183 (183/1;183/2)- obręb 0016 Kłobia Wieś

Jednostka ewidencyjna: 041812_5 – Lubraniec - obszar wiejski

1.3.3. Zestawienie powierzchni :

Jezdnia – 2264 m²

Chodniki– 640m²

Most – 98,3 m²

1.4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnych do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Układ komunikacyjny i powiązanie z istniejącymi drogami pozostanie bez zmian. Inwestycja przebiega wzdłuż istniejącej drogi powiatowej nr 2941 C w miejscowości Kłobia. Na odcinku rozbudowy występuje istniejące skrzyżowanie z drogą publiczną nr 190700C

W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie polega na głównie na rozbudowie istniejącego mostu i rozbudowie dojazdów o łącznej długości około 288 m powiązanie z drogami nie ulegnie zmianie. Rozbudowa przebiega wzdłuż istniejącego śladu drogi powiatowej. Inwestycja nie będzie miała żadnego wpływu na istniejące drogi publiczne. Funkcja istniejącej drogi i powiązanie z istniejącymi drogami pozostanie bez zmian.

1.4.1. Szczegółowy zakres planowanych robót obejmuje:

1.4.1.1 Rozbudowa mostu z lokalizacją na działce ewidencyjnej oznaczonej nr 93 – obręb 0016

Kłobia Wieś, gmina Lubraniec, powiat włocławski, województwo kujawsko – pomorskie

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- | | |
|--|--|
| – długość płyty mostu w osi jezdni | 9,6 m |
| – światło poziome bez zmian | 7,0 m |
| – szerokość całkowita mostu | 10,24 m |
| – klasa obciążeń | klasa II |
| – kąt przecięcia osi rzeki i osi mostu | 90 ⁰ |
| – konstrukcja | prefabrykowane belki typu DS zespolone z płytą żelbetową |
| – kapa chodnikowa | płyta żelbetowa |
| – przyczółki żelbetowe | |
| – ilość przęseł | 1 |
| – rzędna spodu konstrukcji | 89,12 m n.p.m. |
| – rzędna dna pod mostu | 86,42 m n.p.m. |
| – woda Q0,5% | 87,93 m n.p.m. |
| – km rzeki | 5+775 |
| – umocnienia dna i brzegów narzut kamienny gr. 30 cm na geowłókninie | |
| – współrzędne geodezyjne w osi jezdni na początku i końcu płyty: | |
| x= 5820890.83; y=6561520.61 | |
| x= 5820896.96; y= 6561528.00 | |
| – współrzędne geodezyjne mostu wzdłuż osi rzeki: | |
| x= 5820898.70; y= 6561520.32 | |
| x=5820890.81; y=6561526.86 | |

1.4.1.2. Budowa rowów R1 i R2 i R3

Podstawowe parametry rowu przydrożnego R-1:

- długość rowu: 12,37 m,
- rzędna dna na początku rowu: 89,77 m n.p.m.,
- rzędna dna na końcu rowu: 89,65 m n.p.m.,
- szerokość w dnie 0,4 m
- pochylnie skarp: 1:1,5
- współrzędne geodezyjne:
początek rowu: 5820802.56; 6561477.87
koniec rowu: 5820814.08; 6561476.48
- km rowu 4+951,76 – 4+939,21

Podstawowe parametry rowu przydrożnego R-2:

- długość rowu: 82,85 m,
- rzędna dna na początku rowu: 89,12 m n.p.m.,
- rzędna dna na końcu rowu: 87,65 m n.p.m.,
- szerokość w dnie 0,5 m
- pochylnie skarp: 1:1,5
- współrzędne geodezyjne:
początek rowu: 5820854.73; 6561448.07
koniec rowu: 5820901.31; 6561514.66
- km rowu 4+841,16 – 4+909,32
- umocnienia:
 - długość umocnień – 2,0m +5,0 m = 7,0 m
 - kamień polny gr. 10 cm na betonie C16/ 20 gr. 15 cm wraz z obramowaniem z obrzeża betonowego 30x8 cm z oporem oraz płyty ażurowe gr. 8 cm na betonie C16/ 20 gr. 15 cm
 - Współrzędna początku umocnień - 5820856.07; 6561458.99
 - Współrzędna końca umocnień - 5820857.06; 6561460.82
 - Współrzędna początku umocnień - 5820897.92; 6561511.13
 - Współrzędna końca umocnień - 5820901.31; 6561514.66
- zarurowanie rowu R2 przepustem P2 o parametrach :
- średnica przepustu P2 60 cm
- początek przepustu P2: 5820854.73; 6561448.07
- koniec przepustu P2: 5820856.07; 6561458.99

- rzędna na wlocie 89,12 m n.p.m.,
- rzędna na wylocie 88,90 m n.p.m.,
- długość przepustu dołem 11,0 m
- umocnienie wlotu i wylotu bruk kamienna 9/11 na podłożu betonowym C16/20 o gr. 15 cm,
- materiał HDPE

Podstawowe parametry rowu przydrożnego R-3:

- długość rowu: 138,88 m,
- rzędna dna na początku rowu: 90,44 m n.p.m.,
- rzędna dna na końcu rowu: 87,65 m n.p.m.,
- szerokość w dnie 0,5 m
- pochylnie skarp: 1:1- 1:1,5
- współrzędne geodezyjne:
początek rowu: 5820994.48; 6561634.04
koniec rowu: 5820909.66; 6561524.98
- km rowu 4+689,79 – 4+827,89
- umocnienia:
 - długość umocnień – 4,02 m + 13,55 m = 17,57 m
 - na długości 4,02 m kamień polny gr. 10 cm na betonie C16/ 20 gr. 15 cm wraz z obramowaniem z obrzeża betonowego 30x8 cm z oporem oraz płyty ażurowe gr. 8 cm na betonie C16/ 20 gr. 15 cm
 - na długości 13,55 m narzut kamienny gr. 30 cm na geowłókninie
 - Współrzędna początku umocnień - 5820917.06; 6561540.66
 - Współrzędna końca umocnień - 5820909.66; 6561524.98

1.4.1.3. Wykonanie wylotów W1-W13

nr W	wylotu	nr działki	współrzędna x	współrzędna y	średnica cm	km lokalny	km dr powiatowej	rzędna wylotu	rzędna dna odbiornika
1		92	5820862.83	6561470.67	20	0+056,72	4+895,88	88,72	88,52
2		92	5820868.05	6561478.58	20	0+064,17	4+888,43	88,65	88,45
3		92	5820876.70	6561488.14	20	0+075,95	4+876,65	88,28	88,08

4	92	5820887.53	6561500.81	20	0+091,83	4+860,77	88,01	87,81
5	92	5820888.86	6561502.46	20	0+094,13	4+858,47	87,99	87,79
6	183	5820912.67	6561534.52	20	0+133,97	4+818,63	88,68	88,48
7	93	5820917.92	6561542.56	20	0+143,51	4+809,09	88,95	88,75
8	93	5820929.32	6561556.32	20	0+161,38	4+791,22	89,11	88,91
9	93	5820942.22	6561571.89	20	0+181,6	4+771	89,35	89,15
10	93	5820953.53	6561585.53	20	0+199,33	4+753,27	89,6	89,4
11	93	5820968.08	6561603.08	20	0+222,13	4+730,47	89,98	89,78
12	93	5820980.97	6561618.62	20	0+242,31	4+710,29	90,31	90,11
13	93	5820993.75	6561633.99	20	0+262,31	4+690,29	90,63	90,43

Umocnienie każdego wylotu - kostka kamienna 9/11 na podłożu betonowym C16/20 o gr. 15 cm wraz z opornikiem z obrzeża betonowego 30x8 wraz z oporem z C16/20

Droga parametry :

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa drogi – Z,
- szerokość 6,0 m + poszerzenia do 6,6 na łuku
- KR2
- chodnik szerokość min. 1,8 m + opaska
- pobocze szerokość 0,5 – 1,0 m

Konstrukcja jezdni 0+000 – 0+152,89:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S ;
- 9 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P;
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa mrozochronna z kruszywa niesortowanego (pospółka) o CBR $\geq 35\%$ o grubości 22 cm stabilizowana mechanicznie
- stabilizacja podłoża gruntocement C3/4 o grubości 24 cm

Konstrukcja jezdni 0+265,75 – 0+288,24:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S ;
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- siatka z włókien szklanych 120x120

- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja jezdni 0+265,75 – 0+288,24:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S ;
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- siatka z włókien szklanych 120x120
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja jezdni w miejscu profilowania

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S ;
- 4 cm warstwa wiążąca AC 16W
- siatka z włókien szklanych 120x120
- 4 cm warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC 16W
- frez profilujący/skroplenie + oczyszczenie

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11S ;
- 9 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P;
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z kruszywa niesortowanego (pospółka) o CBR $\geq 35\%$ o grubości 22 cm stabilizowana mechanicznie
- stabilizacja podłoża gruntocement C3/4 o grubości 24 cm

Konstrukcja drogi dla pieszych i zjazdów podłoże G4

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (cegła)
- podsypka cem-piasek 1:4 gr. 3 cm
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o gr. 20cm

Konstrukcja drogi dla pieszych podłoże G1

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (cegła)
- podsypka cem-piasek 1:4 gr. 3 cm

- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie

W obrębie jezdni na poziomie wykonanej warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem należy uzyskać parametry w zakresie zagęszczenia: $E2 \geq 80 \text{ MPa}$; w przypadku gdy uzyskanie takiego parametru nie będzie możliwe grubości warstw należy odpowiednio zwiększyć. Na poziomie wykonanej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej w obrębie jezdni należy uzyskać $E2 \geq 130 \text{ MPa}$ (przy czym stosunek $E2 / E1 \leq 2,2$).

1.5 Odniesienie do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W obrębie robót nie występują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

1.6 Informacje o obszarze oddziaływania

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – art.5 ust.1 – projektowana inwestycja nie doprowadzi do ograniczeń pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – projektowany obiekty spełniają warunki rozporządzenia.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.0.645),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) – inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć wymienianych w tych przepisach.

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach wymienionych we wniosku i objętych zakresem robót zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

1.7. Informacje dodatkowe

OBSZARY OCHRONY

Informacja o planowanej inwestycji: zgodnie z art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r., Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), planowana inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

- Kategoria geotechniczna obiektu – II

- Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie zlokalizowane na obszarach Natura 2000 ani na obszarach prawnie chronionych.

- na działkach nr 93 i 169 obręb 0016 Kłobia Wieś, gm. Lubraniec znajduje się krzyż przydrożny z ażurowym, na rzucie zbliżonym do kwadratu ogrodzeniem i zielenią towarzyszącą, który ujęty jest w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. Jednakże zgodnie z załącznikiem graficznym dla inwestycji miejsce kultu znajduje się w sąsiedztwie wskazanego obszaru inwestycyjnego.

- Bezpośrednio przy inwestycji znajduje się dom murowany z cegły z lat dwudziestych XX w. (dz. nr 75/3 obręb 0016 Kłobia Wieś, gm. Lubraniec) pod adresem Kłobia 37 (dawny nr 33), ujęty indywidualnie w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. Budynek posiada

przed elewacją frontową niewielki teren zielony.

1. Należy zachować krzyż przydrożny z ażurowym, na rzucie zbliżonym do kwadratu ogrodzeniem i zielenią towarzyszącą oraz dom murowany z terenem zielonym przed elewacją frontową w Kłobi, gm. Lubraniec;

2. Wodę opadową z ciągu komunikacyjnego należy kierować w przeciwnym kierunku od zabytków;

3. Nie dopuszcza się nadbudowy terenu przy wskazanych zabytkach;

4. Należy przestrzegać obowiązku wynikającego z art. 32 pkt 1 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: „Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;

2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;

3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

- nie przewiduję się zwiększenia zabudowy w obrębie krzyża - ułożona zostanie jedynie nowa nawierzchnia chodnika z kostki betonowej przy jezdni w miejsce istniejącej z kostki betonowej

- nie przewiduję się zwiększonej zabudowy przy budynku Kłobia 37 - ułożona zostanie jedynie nowa nawierzchnia chodnika przy jezdni w miejsce istniejącej z kostki betonowej

- Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

- W celu minimalizacji oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 — 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- Zaplecze budowy, w tym miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelnioną powierzchnię:

a) poza terenami chronionymi akustycznie,

b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,

c) poza użytkami leśnymi,

d) poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, powiązany z rzeką Chodeczką,

e) w odległości co najmniej 30 m od rzeki Chodeczki i obszarów podmokłych

- Prace związane z rozbudową obiektu mostowego poprzedzić kontrolą ornitologiczną i chiropterologiczną. W przypadku stwierdzenia aktywnych lęgów ptaków i/lub obecności chronionych gatunków zwierząt, w porozumieniu ze specjalistą przyrodnikiem umożliwić im swobodne opuszczenie zajmowanego miejsca oraz dokończenie lęgów.

- Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Ponadto, zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości, zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta

- Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:

- a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- prace związane z ingerencją w koryto rzeki Chodeczka ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w sposób zapewniający:
- a) ciągłość przepływu biologicznego w rzece,
 - b) zabezpieczenie rzeki przed zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie tymczasowych siatek lub szczelnych plandek podwieszonych pod obiektami przeznaczonymi do rozbudowy, zastosowanie ścianek szczelnych i prowadzenie prac budowlanych poza zasięgiem wody płynącej oraz prowadzenie prac etapami, w sposób wykluczający swobodne spadanie elementów konstrukcyjnych rozbieranych obiektów do rzeki.
- Podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych;
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów i maszyn oraz składowania materiałów i surowców zlokalizować na terenie zabezpieczającym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
 - teren inwestycji wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie wycieków paliw, a w sytuacjach awaryjnych podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który następnie należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieku wodnego Chodeczka oraz obszarów zagrożonych powodzią usytuowanych w obszarze oddziaływania inwestycji;
 - prace w rejonie koryta cieku należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, w sposób zachowujący naturalny charakter cieku oraz nienaruszalny przepływ;
 - podczas rozbudowy obiektu należy zabezpieczyć ciek Chodeczka przed zatamowaniem oraz zanieczyszczeniem (w tym dostawianiem się do cieku materiałów budowlanych i odpadów), poprzez wykonanie zabezpieczeń usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód, a po zakończeniu robót uporządkować teren z gruzów i odpadów;
 - prace należy prowadzić w okresie niskich stanów wód;
 - zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza obszarem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych;
 - wody opadowe i roztopowe z obiektu i bezpośrednich dojazdów odprowadzać w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich, na tereny przyległe do drogi, tereny zielone, do rowów przydrożnych lub za pomocą kanalizacji deszczowej (w postaci wpustów i przykanalików) do cieku lub rowu;
 - ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - w razie potrzeby wodę na cele socjalno-bytowe oraz budowlane pobierać z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy sieci lub dostarczać na plac budowy beczkowozami;
 - odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
 - Obiekt nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych.

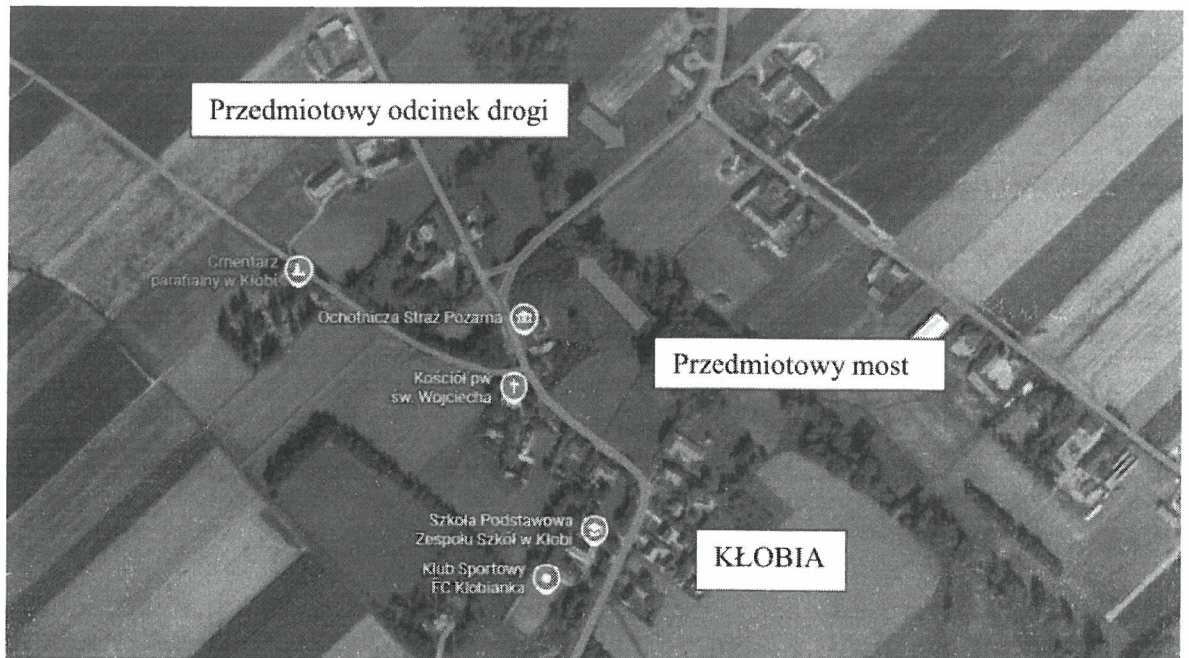
- Inwestycja spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej poprzez odpowiednie szerokości i nośności drogi i mostu.
- Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektant:

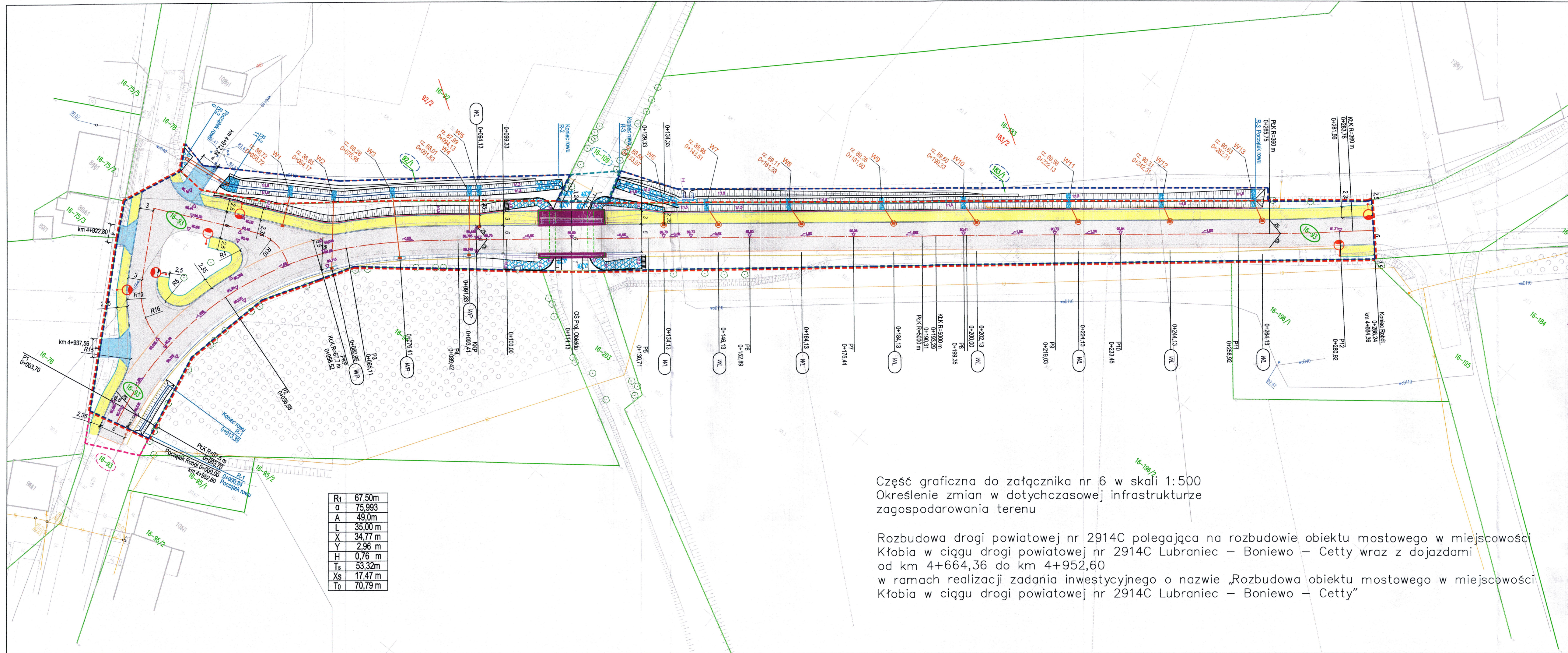
mgr inż. Karol Kobiela


mgr. inż. Konrad Mulawa


2. Część rysunkowa



Plan orientacyjny 1:10000



Część graficzna do załącznika nr 6 w skali 1:500
Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze
zagospodarowania terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2914C polegająca na rozbudowie obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty wraz z dojazdami od km 4+664,36 do km 4+952,60 w ramach realizacji zadania inwestycyjnego o nazwie „Rozbudowa obiektu mostowego w miejscowości Kłobia w ciągu drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty”

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

LEGENDA:

Projektowana nawierzchnia drogi

Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych

Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego

Umocnienie skarp i dna rowu narzutem kamiennym

Umocnienie stożków mostu oraz skarp kostką betonową typu cegła

Umocnienie skarp/ dna rowu kostką kamienną 9/11 na podłożu betonowym

nawierzchnia cienkowarstowa na kapach mostu

granice

krawężń drogi bez krawężnika

pobocze tłuczniowe

oś jezdni

obrzeże betonowe 8x30

krawężnik kamienny mostowy

krawężnik betonowy najazdowy 15x22

krawężnik betonowy 15x30

bariera U-11a szczeblinkowa/ balustrada mostowa

barieroporecz energochłonna

konstrukcja proj. mostu

wpusty uliczne

przykanaliki, nr wylotu

kineta projektowanego rowu

skarpa projektowana

projektowane rzędne wysokościowe oraz spadki

projektowane konstrukcja oporowa z gazonów betonowych

przepust pod zjazdem Ø600

projektowane solarne doświetlenie przejść dla pieszych

0+000,00

km lokalny

km 4+952,60

km drogi powiatowej

istn. granica działek

projektowany podział działek

proj. teren niezbędny dla obiektu budowlanego

linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego zakres objęty wnioskiem

istn. teren niezbędny dla obiektu budowlanego

linia rozgraniczająca teren, granica pasa drogowego zakres objęty wnioskiem

działka obejmująca teren wód płynących objętych inwestycją

linia terenu niezbędnego do czasowego zajęcia

16-93

istn. nr działki przeznaczonej pod inwestycję

16-92

działki przeznaczone do podziału

16-109

działka obejmująca teren wód płynących objętych inwestycją

16-93

działki przeznaczone do czasowego zajęcia

92/1

działki po podziale przeznaczone pod pas drogowy

92/2

działka po podziale pozostająca przy właścicielu nr działki

196/2

nr działki

STAROSTA WŁOCŁAWSKI

Załącznik do decyzji (pisma)

Z dnia 09.03.2020

Nr 2215/12020

STAROSTA

Roman Gołbiewski